

# 2020年度 運輸安全マネジメント

代表取締役/統括運行管理者 川田佳紀 安全統括管理者 川田泰寛 安全管理者 池田良平

整備管理者 橋本浩三 運行管理者/安全衛生推進者 村上康之 点呼補助者 小松原弘幸 鳥山克輝 橋本萌 前田浩輔

【事業所名】  
**ケーサービス株式会社  
三木事業所**

**輸送の安全に関する基本的な方針（安全方針）**

お客様や地域社会に安心と信頼をしていただく為に、運行の安全は経営の根幹(理念)であり、従業員一人一人の心身の健康維持と健全で安心感のある企業風土を構築し、思いやりとコンプライアンスを実践し、交通事故ゼロ・物損事故ゼロ・労務被害ゼロ・構内事故ゼロ・自動車事故報告規則第2条に規定する事故ゼロ・燃費改善目標1.5%向上を全員で目指します。

**【安全目標（計画 Plan）】** 交通事故 0件 物損事故 0件 労務災害 0件 構内事故 0件  
自動車事故報告規則第2条に規定する事故 0件

令和2年4月1日～令和3年3月31日

<p><b>●安全目標計画の達成状況</b> 2019年 目標「事故0件 労災0件」 ⇒事故 0件発生 労災0件達成 自動車事故報告規則第2条に規定する事故 0件</p> <p><b>●事故災害の発生状況</b> 自動車事故（有責） 0件 0件 自動車事故（無責） 0件 0件  違反件数（休業） 0件 0件 違反件数（不休） 0件 0件</p> <p><b>●行政処分と是正処置</b> : 処分年月日 : 処分内容 : 違反事実 : 是正処置</p> <p><b>●事故総計(2020)</b> 総件数 <b>0件</b></p> <p>・種類別件数</p> <table border="1"> <tr><td>①(転覆)</td><td>0</td></tr> <tr><td>②(転落)</td><td>0</td></tr> <tr><td>③(路外逸脱)</td><td>0</td></tr> <tr><td>④(火災)</td><td>0</td></tr> <tr><td>⑤(踏切)</td><td>0</td></tr> <tr><td>⑥(衝突)</td><td>0</td></tr> <tr><td>⑦(危険物等)</td><td>0</td></tr> <tr><td>⑧(死傷)</td><td>0</td></tr> <tr><td>⑨(車内)</td><td>0</td></tr> <tr><td>⑩(健康起因)</td><td>0</td></tr> <tr><td>事故報告規則第2条に規定する事故</td><td>0</td></tr> </table>	①(転覆)	0	②(転落)	0	③(路外逸脱)	0	④(火災)	0	⑤(踏切)	0	⑥(衝突)	0	⑦(危険物等)	0	⑧(死傷)	0	⑨(車内)	0	⑩(健康起因)	0	事故報告規則第2条に規定する事故	0
①(転覆)	0																					
②(転落)	0																					
③(路外逸脱)	0																					
④(火災)	0																					
⑤(踏切)	0																					
⑥(衝突)	0																					
⑦(危険物等)	0																					
⑧(死傷)	0																					
⑨(車内)	0																					
⑩(健康起因)	0																					
事故報告規則第2条に規定する事故	0																					

輸送の安全に関する計画（実施 Do）	達成取組（監視 Check）	実務担当者	4	5	6	7	8	9	上半期	10	11	12	1	2	3	下半期
安全への取り組み	① アルコールチェックの実施	運行前後に100%実施	運行管理者・補助者	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	② デジタコによる運行実績の管理	日々のデジタコの情報管理	運行管理者	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	③ ヒヤリハットの収集	逐次収集し管理	安全管理者	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	④ 安全対策会議の実施	年2回実施	安全統括管理者				○		○					○		○
安全教育研修	① 安全教育の実施	年3回実施	安全管理者		○			○					○			○
	② エコドライブ指導の実施	チェックリスト作成 管理	安全管理者	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	③ 定例安全品質向上会議の実施	年2回開催	代表取締役/荷主				○		○					○		○
	④ 違反者 事故者の特別教育	該当事項発生の度実施	代表取締役						違反者0件							違反者0件
チェックの実施	① 点呼方法 点呼簿の確認	月1回の抜き打ち立会い	統括運行管理者	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	② 日常点検 修理の確認	毎月一回 開催	整備管理者	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	③ 運輸安全マネジメントの確認	毎月一回 開催	安全統括管理者	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
健康管理	① 毎日(am,pm) 血圧計測定の管理	100%の実施	安全衛生推進者	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	② 睡眠不足の確認	100%の実施	運行管理者・補助者	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	③ 拘束時間の確認	100%の実施	運行管理者・補助者	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	④ 健康診断の実施	毎年1回の受診	安全衛生推進者	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
年間行事 その他	① 全国交通安全週間	安全パトロールの実施	安全統括管理者	○					○	○	○					○
	② 春秋の交通安全運動	安全パトロールの実施	安全統括管理者	○					○	○	○					○
	③ 内部監査	毎年3月又は必要時に実施	代表取締役					○	○						○	○

事故詳細	日付	場所	時間	相手	当該者	保険会社	示談内容	改善案(Act)	確認者
								0件	

前期	目標	燃費目標
2.42	1.0%	2.44
走行距離	給油量	燃費実績
903,494	395,485.7	2.28
	達成率	93.6%
	目標差異	-0.15%

交通事故 0件 物損事故0件 労務被害0件 構内事故0件 自動車事故報告規則第2条に規定する事故 0件 燃費改善目標 1.0%向上									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--