## 2019年度 運輸安全マネジメント

代表取締役/維括運行管理者 川田佳紀 安全統括管理者 川田泰寛 安全管理者 池田良平

整備管理者 橋本浩三 運行管理者 村上康之 点呼補助者 小松原弘幸 野田亮輔 谷山昴平 鳥山克輝

輸送の安全に関する基本的な方針(安全方針)

お客様や地域社会に安心と信頼をしていただ(為に、運行の安全は経営の根幹(理念)であり、従業員一人一人の心身の健康維持と健全で安心感のある企業風土を構築し、思いやりとコンプライアンスを実践し、交通事故ゼロ・物損事故ゼロ・労務被害ゼロ 構内事故ゼロ・自動車事故報告規則第2条に規定する事故ゼロ・燃費改善目標1.5%向上を全員で目指します。

\$

交通事故 0件 物損事故 0件 労務災害 0件 構内事故自動車事故報告規則第2条に規定する事故 0件

Plan)

画祖)

【安全目標

## 【事業所名】

## ケーサービス有限会社 三木事業所

2019年 目標「事故0件 労災0件」 きき ⇒事故 0件発生 労災0件達成 零 等 自動車事故報告規則第2条に ●安全目標計画の達成状況 事故災害の発生状況 書 行政処分と是正処置 0件 自動車事故(有責)0件 自動車事故 (無責) 0件 ●事故総計(2019) 違反件数 (休業)0件 (不休) 0件 規定する事故 違反件数 処分年月日 3(路外逸脱) ·種類別件数 7(危険物等) ①(健康起因) ③(車内 ) 処分内容 違反事実 是正処置 ⑤(踏切 6(衝突 1)(転覆 2(転落 **④**(火災 8)(死傷 総件数

The second secon		
-0.8%	目標差異	
0.7%	達成率	
2.30	479,004.3	1,100,969
燃費実績	報用報	走行距離
2.31	1.5%	2.28
燃費目標	日榛	前期
-ン経営認証)	燃費改善計画(グリーン経営認証)	2019年度 燃

事故報告規則第2条に規定する事故

	•			l				平成	平成31年4月1日~令和2年3月31日	- 令和2:	年3月3	=======================================			
輸送の安全に関する計	画 (実施 Do )	達成取組(監視 Check)	実務担当者	4	2	9	7	8	上半期	10 11	1 12	-	2	3	下半期
安全への取り組み		運行前後に100%実施	運行管理者·補助者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		日々のデジタコの情報管理	運行管理者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	③ ヒャリハットの収集	逐次収集し管理	安全管理者					0	0						
		年2回実施	安全統括管理者				0		0				0		0
安全教育研修	① 安全教育の実施	年3回実施	安全管理者		0			0	0			0			0
		チェックリスト作成 管理	安全管理者	0	0	0	00000	0	0	0	0	0 0 0		0	0
	③ 定例安全品質向上会議の実施	年2回開催	代表取締役/荷主				0		0				0		0
		該当事項発生の度実施	代表取締役						違反者0件					徴	違反者0件
チェックの実施		月1回の抜き打ち立会い	代表取締役	0	0	0	0 0 0	0	0	0	0	0	0	0	0
	② 日常点検 修理の確認	毎月一回 開催	整備管理者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		毎月一回 開催	安全統括管理者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
健康管理		100%の実施	運行管理者	0	0	0	0	0 0	0	0 0	0	0	0	0	0
	② 睡眠不足の確認	100%の実施	運行管理者·補助者	0	0	0	0000	0	0	0	0	0	0	0	0
		100%の実施	運行管理者·補助者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1000	毎年1回の受診	安全管理者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
年間行事		安全パトロールの実施	安全統括管理者	0		0			0	0	0				0
その街	② 春秋の交通安全運動	安全パトロールの実施	安全統括管理者	0					0	0					0
		毎年3月又は必要時に実施	代表取締役					0	0					0	0

									-
事故詳細	日付	場所	時間	相手	当該者	保険会社	示談内容	改善案(Act)	確認者
								杪	

交通事故 0件 物損事故0件 労務被害0件 構内事故0件 自動車事故報告規則第2条に規定する事故 0件燃費改善目標 1.0%向上

(令和2年4月1日~令和3年3月31日]

[2020年度 運輸安全マネジメント 安全目標